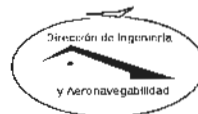




Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba  
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad



## DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC - 23.39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad no afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de esa Directiva de Aeronavegabilidad.

DA. 16.10.01 ATR

Fecha: 07.10.2016

**Aplicabilidad:** Unidades de control de Autoperfilamiento (AFU), de los motores PW-127 series, instaladas en las aeronaves ATR-42-500 y ATR-72-212, que cumplan los requisitos de aplicabilidad previstos en el boletín de servicio de Pratt and Whitney PW100-72-21880, rev. No 4, de fecha 19 de Mayo de 2016.

**Cumplimiento:** Según los requerimientos indicados en el boletín de servicio de Pratt and Whitney PW100-72-21880, rev. No 4, de fecha 19 de Mayo de 2016 (anexo a la presente DA), a no ser que se haya cumplido anteriormente.

**Antecedentes:** Han existido reportes de fluctuaciones de torque y pérdida de la indicación de torque. Se ha detectado problemas con el conector J2 de forma de cinta en el control de autoperfilamiento (AFU).

Con el objetivo de hacer efectivo los trabajos de cambio o modificación de la unidad de control de perfilamiento (AFU), cúmplase lo siguiente:

- a. Las Empresas explotadoras analizarán los requerimientos indicados en el boletín de servicio de Pratt and Whitney PW100-72-21880, rev. No 4, de fecha 19 de Mayo de 2016 (anexo a la presente DA), y aplicarán los trabajos y procedimientos correspondientes según proceda, en los motores PW-127 series, instaladas en las aeronaves ATR-42-500 y ATR-72-212.
- b. Las Empresas explotadoras que operan estas aeronaves tomarán las medidas para garantizar el cumplimiento de lo establecido en el boletín de servicio de Pratt and Whitney PW100-72-21880, rev. No 4, en su punto E "cumplimiento" dentro del numeral 1 "Información de planificación", para aquellos motores que se encuentran en explotación.

Rojas 8


RS-205  
14/10/16

- c. **Dentro de los 15 días posteriores a la fecha de efectividad de esta D.A.**, las empresas explotadoras enviarán un informe detallado del cumplimiento de los requerimientos indicados en el boletín de servicio de Pratt and Whitney PW100-72-21880, rev. No 4, de fecha 19 de Mayo de 2016 (anexo a la presente DA), a la DIA.
- d. Los trabajos contemplados en la DA, una vez cumplidos, serán reflejados en los formularios de cada motor.
- e. Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, solo será aprobado por el Director de la DIA del IACC.
- f. Esta DA es efectiva el **11 de Octubre de 2016**.

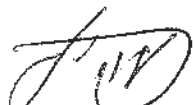
Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.  
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado  
Teléfonos: 7838-1124  
Pizarra: 7834-4949 ext. 3120/2323/2298  
e-mail: [dia@iacc.avianet.cu](mailto:dia@iacc.avianet.cu)



  
**Ing. José López Vázquez**  
**Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad**  
**IACC**

11/10/16  
Recibido  
10/10/16

  
Luis Angel Tadeo Figueroa  
10.10.16